

ముద్ద నంచిత.

హల్లు I.]

మద్రాసు : 1941 వ సం॥ డిసెంబరు 19 వ తేది శుక్రవారం

[నే 40 రు

పాట్లరు జట్టా.

జట్టా గుట్టం పరుగెత్తినంతనే పూ బాగానే పరుగెత్తుతుంది. కాని అప్పుడప్పుడు ఆ జట్టాగుట్టం బెదురుతుంది. ఎంత కొట్టినా, ఎంత తోలినా ముందుకు ఒక్క అడుగునా వెళ్ళవు. కొట్టినకొలది వెనుకకునడవడం ప్రారంభిస్తుంది. ఇంకా చెబులుకొట్టి బలాత్కారంచేస్తే, వెనుక కాళ్ళు రెండూ పైకెత్తి జట్టాబండిని, జట్టావానిని, బండిలో వున్నవాళ్ళను క్రిందకు ఓడకొట్టి, జీను తెంచుకొని, నడి బజారులో విచ్చాలిడిగా పరుగెత్తుతుంది. పాట్లరు దండయాత్రకు యిప్పుడు అదేగతిపట్టింది. ఐరోపాఖండంలో ఒక రాజ్యం అయినతర్వాత ఇంకో రాజ్యం ఆలివేగంగా, గుర్రం పరుగెత్తినట్లుగా, జయించుకుంటూ వచ్చాడు. కాని ఆ జట్టా ఎక్కడో నడిరోడ్డుమీద తప్పకుండా విరిగిపడుతుంది. రష్యాలోకూడా తన గుట్టపుబండిని కొంతవరకు పరుగెత్తించాడు. తన సేనలను ముందుకుపొమ్మని తరిమితరిమి పంపించాడు. రష్యాతో యుద్ధం మూడునెలలలో అయిపోతుందని ఆశపడి ఆరంభిస్తే ఆరు నెలలకుకూడా ఆఖరుకాలేదు. ఇంత దీర్ఘకాలం యుద్ధం చేయవలసిన గతి సంభవించేసరికి పాట్లరు బెదిరిపోయినాడు. పాట్లరుకు గుండెలో రాయిపడింది. అందుకు ఇంకోకారణంకూడా ఉంది. రష్యాలో యీ చలికాలంలో ఆ మంచుగడ్డలలో అడుగులిసి అడుగుపెట్టడం అసాధ్యం. అది చలికాదు వులి—శత్రుసేనలను సర్వనాశనంచేసే చలి అది—ఆ చలికి ఆ రష్యనులే ఆగగలరుగాని, ఇంకెవ్వరూ ఆచలిని భరించలేదు. పూర్వం యిది వరకొకపర్యాయం నైపోలియను చక్రవర్తి యీ రష్యాను జయించవలెనని దండయాత్ర సాగించాడు. శీతకాలంలోనే ఆ దండయాత్ర సాగించాడు. ఆ రష్యను మంచుగడ్డలలో నేనలన్నీ సర్వనాశనం అయిపోయినాయి. అప్పుడు ఆ నైపోలియను చక్రవర్తి విమిచేసినాడయ్యా అంటే, “తెలియకవచ్చినానురా దేవుడా! ఇంకెప్పుడూ నా జన్మలో రష్యామీద యిటువంటి దండయాత్రలు వెయ్యనురా స్వామీ!” అని వెంపలు వేసుకొని స్వదేశం చేరుకున్నాడు. అటువంటి రష్యను చలిలో యిప్పుడు జర్మను సేనలుకూడా చిక్కుపడి దిక్కు మొక్కులేక తోక మడతపెట్టి వచ్చినదోవ చూచుకుంటూ దొడుతీస్తున్నాయి. పాట్లరుగారి జట్టాగుర్రం ముందుకు నడవకుండా వెనుకకు నడుస్తోంది. ఇంకో చెబ్బకొట్టితే బండినికూడా బొల్తాకొట్టించే తలెక్కి గుర్రాన్ని ఎంజేస్తాడు? “హూ! హూ!” అని పాట్లరు కల్లెంబిగించి బండ్రోనుండి బయటికి దూకి గుర్రాన్ని ఎంత బుజ్జిగించినా, ఎంత లాించినా ప్రయోజనంలేకుండా ఉంది. రష్యాలోని పాట్లరు సేన అక్కడి యమ చలివాడకు పూర్తిగా బెడరిపోయింది. ఇదేసమయమని రష్యనులు ఆ జర్మనులమీదపడి చాపగొట్టుతున్నారు. అందుచేత మాస్కో నగరాన్ని ముట్టడించడానికి బ్రహ్మాండమైన సన్నాహాలతో బండ్రువండంగా బయలుదేరివచ్చిన జర్మను సేనలన్నీ ఇప్పుడు యూవారంలో రోజుకొక అమడమారం వెనుకకు నడుస్తున్నాయి.

ఆరు నెలలనుంచీ అఖండ దండయాత్ర సాగించి మాస్కోనగరం సమీపంవరకూ వచ్చిన జర్మను సేనలు ఇంతమారంవచ్చి చేసినపని ఏమిటి? వృధాగా రష్యాలో లక్షలకొలది జర్మనులను బలియివ్వడమైంది. పూర్వ మొక పర్యాయం ఒక యజమానివద్ద పుల్లయ్య అనే నలుగురు వుండేవాడట. ఒకనాటి రాత్రి ఆ యజమాని కడకగదిలో తన భార్యతో మాట్లాడుతూ, “మన పుల్లయ్యను రేపు వేమవరం పంపిస్తే మంచిది” అని ఏదో సంభాషణ సందర్భంలో అన్నాడట. ఆ దంపతులు అనుకొన్న మాటలను వీధి అరుగుమీద కూర్చుండి పుల్లయ్య విన్నాడట. యజమానికి సంతోషం కలిగేటట్లుగా ముందుగానే వేమవరం వెళ్లిరావడం మంచిదని యించి, ఆ పుల్లయ్య వేమవరం వెళ్లి, ఉదయం ప్రాద్దు ఎక్కగానే తిరిగి యింటికి వచ్చాడు— “ఏం పుల్లయ్యా! ఎక్కడికి వెళ్లావు?” అని యజమాని అడిగాడు. తమరు చెప్పకముందే వేమవరం వెళ్లివచ్చానండీ అని పుల్లయ్య జవాబు చెప్పాడు. “అయితే పుల్లయ్యా! నీవు వేమవరం యెందుకోసం వెళ్లావు? ఏంపని చేసుకొని వచ్చావు? నీవు వెళ్లడం, రావడం జరిగిందిగాని అనుకొన్న పని ఏమీ నెరవేరలేదు.” అని యజమాని పుల్లయ్యతో చెప్పి, పుల్లయ్య తెలివికి చాలా సంతోషించాడు. ఆఖరుకు పాట్లరు సైన్యాలుకూడా పుల్లయ్య వేమవరం వెళ్లివట్టుగానే చేస్తున్నాయి. ఆ జర్మను సైన్యాలు మాస్కోవరకు వెళ్లడమూ అయింది. తిరిగి వెనుకకు రావడమూ అయింది. అటువంటి జర్మను సైన్యాల ప్రతాపానికి ఆ పాట్లరు ఎంత మురిసిపోతున్నాడో! “నా సైన్యాలేగదా ఇంత దైర్యంగా రష్యాలోకి చొరబడి, మాస్కోవరకు వెళ్లి రాగల్గిన” వని పాట్లరు ఆనందిస్తూ ఉండవచ్చు. అట్లా ఆనందించే పాట్లరుకంటే పెరి పుల్లయ్య ఇంకొకడు యీ జగత్తులో వుట్టబోడు.

వచ్చిన వార్తలనుబట్టి చూస్తే రష్యాలోఉన్న జర్మను సేనలు ఇప్పటికే ఖాలామారం వెనుకకు పారిపోయినాయి. కొన్ని చోట్ల జర్మనుల ఆయుధసామగ్రి విశేషంగా రష్యనుల చేతులలో చిక్కుతున్నది. అంతేకాదు జర్మనుల టూటారులారీల చక్రాలు మంచుగడ్డలలోనే చిక్కుకొని కదలలేకుండా స్తంభించిపోతున్నాయి. పారిపోయినవచ్చిన జర్మను సేనలను జర్మనీదేశంలోకి పాట్లరు రానివ్వడంలేదు. ఈవిధంగా పారిపోయినవచ్చిన సేనలను జర్మనీలోని ప్రజలు చూస్తే నిరత్యాచాపడి కంగారపడిపోతారనే భయంచేత, పలాయనమైనవచ్చిన జర్మను సేనలను జర్మనీలోకి పోనివ్వక, దారిలోఉన్న బల్గేరియాలోనే మకాముగా వుంచినాడు. ఇంతవరకు రష్యా యుద్ధంలో రహరమి 60 లక్షల జర్మనులు నష్టమైనారు. అనగా ఒక తరంవాళ్ళు పూర్తిగా నాశనమైనారు.

రష్యాలో పాట్లరుగారి జట్టాగుర్రం పూర్తిగా బెదిరింది. అక్కడమాత్రమే కాదు. ఎక్కడకు వెళ్లినా శని వెంట వస్తూనే వుంది. రామేశ్వరం వెళ్లినా శనేశ్వరం రళ్ళదు.

రమ్యలో చెబుతన్న నేనలనే, — అక్కడ చెల్లని బండ పైనా
లనే, — ఉత్తరాఫ్రికాలో లిబియాలో పోరాడేటందుకు పా
ట్టురు పంపిస్తున్నాడు. ఉత్తరాఫ్రికాలో లిబియాలోకూడా
జర్మను నేనలను బ్రిటిష్ నేనలు గొట్టాల మందలను తోలి
నట్లుగా తోలుతున్నాయి. మొన్న బ్రిటిష్ వారు గజాలావద్ద
కొట్టిన చెబ్బకు గజగజలాడుతూ, కాలికి బుద్ధిచెప్పి, జర్మను
నేనలు వెనుకకు పారిపోయినాయి. పాట్లరు ఇప్పుడు ఒక
కాలు రమ్యలోను, రెండోకాలు ఉత్తరాఫ్రికాలోను పెట్టు
కొని రెంటికి చెడిన రేవడులాగున రెండువిధాలుగా భ్రష్టుడో
తున్నాడు. ఉభయభ్రష్టుత్వం అయితేగాని ఉపరిస్థానం
ప్రాప్తించదు. తన్నుమాలిన పనికిపోయిన ఒక కోతి, సగం
చీల్చిన దూలమీద కూర్చుండి ఒక కాలు అటు, ఇంకొక కాలు
ఇటు వేలాడేవేసుకొని, ఆ దూలమీద గుర్రపుసవారి చేసిన
ట్లుగా కూర్చుంది. సగంచీల్చిన దూలం మధ్యలో పిరుదులు అనిం
చి కూర్చుండి, ఆ చీలిక మధ్యనున్న కొయ్యనీలను చేతులతో
ఊడబెరికింది. ఆ నీల పైకిలాగితే, దాని ఆయువు పట్టువంటి
పిరుదుభాగం చీల్చిన దూలంలో చిక్కి నొక్కుకొనిపోయి
ఆకోతి ప్రాణాలు విడిచింది. రషియాలో ఒక కాలుపెట్టి,
లిబియాలో ఇంకోకాలుపెట్టి మధ్యనున్న మధ్యధరా సము
ద్రంలో బ్రిటిష్ వారి యుద్ధనావలను కూడా ఎదిరించాలని పాట్లరు
ప్రయత్నిస్తే, — ఆఖరుకు అటూ, ఇటూ కాకుండా, మధ్య
కూడా చెబ్బతిని, కోతివలె అధోగతిపాలవుతాడు.

పాట్లరుమంత్రం పారలేదు.

జపానును ఎట్లాగైనా మచ్చికచేసి, మచ్చుమందు జల్లి, తన
వలలో వేసికొని, తన చేతిలో కీలుబొమ్మలాగు చేసుకొని,
తాను సంకల్పించిన ప్రకారంగా తనకు దానితోహం అని జపాను
కూడా ప్రవర్తించేలాగున చెయ్యాలని పాట్లరుకు ఆశ ఉంది.
అమెరికామీదను, ఇంగ్లాండుమీదను యుద్ధం ప్రకటించేట్లుగా
జపానును ప్రోద్బలించేసాడు. తానుకూడా అమెరికామీద
యుద్ధం ప్రకటించాడు — రమ్యమీదకూడా జర్మనీ దండెత్తి
యుద్ధం చేస్తోంది. కనుక రమ్యమీద జపానుకూడా యుద్ధం
ప్రకటించవలెనా అక్కరలేదా? ప్రకటించవలసిందే. కాని,
“రమ్యమీద యుద్ధం ప్రకటించను” అని జపాను ఖండి
తంగా జవాబు చెప్పింది.

దీనిభావమేమి తిరుమలేశ? జర్మనీకి శత్రువైన రమ్య
రాజ్యం జపానుకు మిత్రరాజ్యంగానే ఉంటోంది. అట్ల
యితే, ఇక జపానును తన మాట ప్రకారంగా గిరిగి
గిరిలో ఉంచుకోవలెనని పాట్లరు చేసిన ప్రయత్నం అక్కర
కురాలేదని స్పష్టంగా అర్థమౌతూ ఉన్నది. పాట్లరు చేసిన
తంత్రం సరిగా పనిచెయ్యలేదు. “పాట్లరుభావ ఎట్లా
చెప్పితే అట్లా చేస్తా” అని పాట్లరువెంట బడి ప్రాచు
లాడిన జపాను ఇప్పుడు, పాట్లరుభావతో సమానంగా గంతు
వెయ్యడం లేదు.

సంగతి సందర్భాలన్నీ జపానుకు తెలుసు. రమ్యతో
యుద్ధానికి దిగితే, పాట్లరుభావకు రమ్యలో కలిగిన
అవస్థలే తాను కూడా అనుభవించక తప్పదని జపా
నుకు తెలుసు. పూర్వముక యిల్లాలు సూతిలో దూ
కుతానని చెప్పి నడుము కట్టుకొని సూతి దగ్గరకు
వెళ్లింది. ఆ పాడు సూతిలో పెద్ద గోదురు కప్పలు
బెక బెక లాడుతూ భయంకరంగా ధ్వనిచేసే సరికి,
“అమ్మయ్యా! యీ సూతినిండా కప్పలున్నాయి వాణ్ణి!”
అని వెనుకకు పారిపోయింది. చావుకు తెలియి సూతిలో
దిగడానికి వెళ్లిన మనిషి అయితే, కప్పలకు భయపడి పారి
పోయి వస్తుందా? రమ్యమీద దండెత్తి, చావుకైనా
తెగించి, జయించాలని బయలుదేరిన జర్మను నేనలు అక్కడి
వలికి అగలేక, రోజుకొక అనుడ దూరం వెనుకకు తిరిగి వస్తు
న్నాయి. ఇదంతా జపాను చూస్తోంది. పాట్లరుభావ

మాట నక్కుకొని ఏటిలోకి దిగితే ఎటువంటి అవస్థల పాలు
కావలసి వస్తుందో కొంతవరకైనా జపాను కళ్లుతెరిచి
గ్రహిస్తోంది.

కాని, రాజ్య కాండలో, అక్రమంగా ఎవరి రాజ్య
మైనా సరే ఆక్రమించుకోవలెననే ఆశతో, జపాను ప్రభు
త్వం కోతి గంతులు వేస్తోంది. పసిఫిక్కు మహాసముద్రంలో
ఎన్నోలంకలు ఉన్నాయి. కొన్నిలంకలు జపానువారివి.
కొన్నిలంకలు బ్రిటిష్ వారివి. కొన్నిలంకలు అమెరికా
వారివి. అలంకలన్నీ తనకేకావాలి అని యీ జపాను
కొండముచ్చు ఆ సముద్రంలోని లంకలమీద నానా భీభత్సం
చేస్తోంది. అలంకమీదనుంచి యీ లంకమీదకు, యీ లంక
మీద నుంచి అలంకమీదకు ఎగిరి బాంబులు వేస్తోంది.
ఆమూలనుంచి ఈమూలకు రమారమి మూడువేల మైళ్ల
దూరం వరకు పసిఫిక్కు మహాసముద్రంలో యీ లంక
లన్నీ విస్తరించి ఉన్నాయి. అమెరికావారి లంకల
మీదనే తన అహంకారం అంతా చూపుతోంది. అలంకల
నన్నింటినీ సమిలిమింగి వెయ్యాలనే ఆగ్రహంతో ఉగ్రా
వేశంతో జపాను విమానాలు, జపాను నావలు, పసిఫిక్కు
సముద్రం అంతటా గంగ వెరులైతినట్లుగా తొండవమాడు
తున్నాయి. ఈ లంకలలో చిందులు తొక్కడేమే అమెరి
కాతో యుద్ధం చెయ్యడం కాబోలు!

బ్రిటిష్ సింహంతోకూడా ఈ జపానుకోతి చెలగాటం ప్రా
రంభించింది. సింగపూరుమీదకు వెళ్లి సింగపూరును పట్టుకో
వలెనని పాపం! గంపెడాశతో గంతువేస్తోంది. సింగ
పూరు చేరు అంటే ఏమిటో అనుకుంటోంది? ఫిరంగులతో
సింగారింపిన సింగపురం సింగపూరు కాదు ఫిరంగిపురం,
బ్రిటిష్ సింగము దాగి పొంచి ఉన్న గుహ అది. సింగ
పూరు చేరడానికి మలయా పుత్తర భాగంలోనుంచి జపాను
నేనలు దండెత్తి వస్తున్నాయి. బ్రిటిష్ సింహం కంఠంలో
ప్రాణం ఉన్నంతకాలం సింగపూరులో జపాను నేనలు అడుగు
పెట్టజాలవు.

చైనాలో గంతులు వేసినట్లుగానే యీ జపానుకోతి
బ్రిటిష్ సామ్రాజ్యంలో కోతి కొమ్ముచ్చు లాడవచ్చుననుకుం
టూ ఉన్నది. జపాను దేశం అంటే సూర్యుడుదయించే
రాజ్యం అని ఆర్థం బ్రిటిష్ రాజ్యం అంటే సూర్యు
డెన్నటికీ అస్తమించని రాజ్యం. నిన్న మొన్న కొత్తగా తల
వైకెత్తుకొని తిరుగుతున్న జపాను ఇప్పుడు బ్రిటిష్ సామ్రా
జ్యంతో డీ అంటే డీ అంటోంది. పిల్లకాకేమి తెలుస్తుంది
ఉండేలు చెబ్బి? అసంతమైన బ్రిటిష్ సామ్రాజ్యంలో అడుగు
పెట్టింది జపాను నేన. లోతు తెలియకుండా ముందుకు
అడుగువేస్తోంది. బర్మాలోని ఒక దక్షిణపు కొనలోనికి
ప్రవేశించింది.

అమెరికావారి జలాంతర్గాములు డజనులకొలది జపాను
చుట్టూ ఉన్న సముద్రంలో తిరుగుతున్నాయి. జపాను నావ
లు కనబడితే చాలు, సముద్రస్నానం చేయిస్తామంటున్నాయి.
గోవిందా! అని గంగవాలు చేయడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాయి.

“ఇదే సమయం. ఇంకా చూస్తారేమిటి? ఇప్పుడే జపాను
నేనలను చావ గొట్టాలి!” అని చైనాలో వారికి వీరావేశం కలి
గింది. అక్కడ చైనాలో ఒక కాలుపెట్టి రెండోకాలు పసి
ఫిక్కు సముద్రంలోపెట్టి యుద్ధం చేస్తున్న జపానుకోతి మధ్య
నున్న సింగపూరును దూలంమధ్యఉండే నీలనులాగినట్లుగా పైకి
లాగుతోంది. పాట్లరు ఇదంతాచూస్తున్నాడు. జపాను చిక్కు
లపాలైతే పాట్లరుభావ కేమి భయం? జపాను ఓడిపోతే
“నీకర్తం నేనేం చెయ్యను?” అంటాడు. ఈ జపాను
కోతిని గోతిలో దింపింది పాట్లరే. తాచెడిన కోతి వన
మంతా చెరిచింది అన్నట్లుగా, జపాను ఇప్పుడు పసిఫిక్కు
లంకలలో బాంబులు వేస్తోంది.

ఫిలిప్పైను దీవులు.

అమెరికాయొక్క పశిఫికు రక్షణ శిబిరము.

పశిఫికు మహాసముద్రమునందు ఏషియా తీరానికి కొంచెం దగ్గర ఫిలిప్పైను దీవులుగలవు. ఇవి మామిడికాయల గుత్తివలె దగ్గరదగ్గరగనుండు పెక్కుదీవుల సమూహం; అమెరికా సంయుక్త రాష్ట్రముల పరిపాలనక్రింద నున్నవి. వీటికి పడమరగ 5,000 మైళ్లు దూరాన మహాసముద్రం నడి భాగమునందున్న హావాయి అనుదీవిలో పెరిల్ హార్బరు అను చోట అమెరికావారి ముఖ్య నౌకాదళ కేంద్రం ఉంది. ఫిలిప్పైను దీవులకు తూర్పు-దక్షిణములకు మధ్యగ మలయూ ద్వీపకల్పం చివరను సింగపూరు నౌకాశ్రయంగలదు. ఇది బ్రిటిషువారి ఒకటో తరగతి నౌకాదళ కేంద్రస్థానం.

జపాను, బ్రిటన్-అమెరికాలపై యుద్ధం ప్రకటించి వక్షం దినములు సాగించినది. అమెరికా నౌకాదళం హావాయి నుండి వచ్చి జపానుపై పడకముందే, సింగపూరు, ఫిలిప్పైను దీవులను తొంగదీయాలని జపాను చూసింది. ఈ రెండు శిబిరాలు తీసుకుంటే కాని జపాను సురక్షితంగా బర్మా లోనికిగాని, దక్షిణమున ఉన్న దీవులపైకి, ఆస్ట్రేలియాపైకి గాని దాడిచేయుటకు వీలుండదు. సింగపూరు రక్షణకు చాలకట్టుదిట్టములు చేయబడి, ఎంతపట్టుమైన చివరవరకు పోరుటకు నిశ్చయించియున్నారు. ఇక ఫిలిప్పైనుల సంగతి చూద్దాం.

ఫిలిప్పైను దీవులకు పడమరను ఇండో-చీనా, తూర్పున జపాను పాలనక్రిందనున్న మాండేటు దీవులుగలవు. ఉత్తరమున జపానువారిదగు ఫోర్మోసా దీవియు దక్షిణమున ఉన్న తూర్పు దీవులుగలవు. ఫిలిప్పైను దీవులలో విడబడియున్న చిన్నదీవులు ఉత్తరాన ఫోర్మోసానుండి దక్షిణమున బోర్నియోవరకు విస్తరించియున్నవి. అన్నింటిలోను పెద్దదీవి లుజాను అన్నది యీ గుత్తిలో ఉత్తరముననున్నది. ఇది చీనా తీరానికి 500 మైళ్ల దూరం. లుజానులో ముఖ్య పట్టణం మనీలా. ఇదియే యీ దీవులన్నింటికి యధ్యక్షపట్టణం. ఇది బ్రిటిషువారి హాంగ్ కాంగునకు 640 మైళ్లు, సింగపూరునకు 1,340 మైళ్ల లోగలదు. ఈ దీవులకు 1,500 మైళ్ల దూరంలో పడమరగనున్న గువం దీవియే అతిచేరువయగు అమెరికా దీవి. గువం జపాను మాండేటరీ పాలన ప్రాంతం మధ్యలో నున్నది. ఈ గువమును యిపుడు జపాను వారాక్రమించినట్లు తెలియుచున్నది.

దీవుల లక్షణములు.

ఫిలిప్పైను దీవులు మొత్తం 115,000 చదరపు మైళ్లు ; సుమారు ఇంగ్లాండు దీవులంత ; 160 లక్షల జనసంఖ్య. చిన్నచిన్న దీవులన్ని కలిసి మొత్తం వేలకొలది దీవులు యుంటాయి. అన్నింట పెద్దదగు లుజాను 40,814 చదరపు మైళ్లు దక్షిణమున, మిండానో అన్నది 36,206 చదరపు మైళ్లు. ఈ రెండింటి మధ్య ఎనిమిది ఎన్నదగ్గ పెద్ద దీవులున్నాయి. వీటికి పడమర కాల్యానియా అను దీవులు, సన్నగ పొడుగ్గా బెండకాయలాంటి పలవాను అను దీవియు గలవు. పలవాను దక్షిణకొస బ్రిటిషువారి ఉత్తర బోర్నియో దీవికొసకు తగులుచున్నట్లుండును. ఈ దీవులు ఉత్తర దక్షిణములకు సుమారు వేయిమైళ్లు విస్తరించియున్నందున అనేక భాగాల శీతోష్ణస్థితి కలిగియున్నవి. విచిత్రమైన ఎత్తైన కొండల వ్యత్యాసంగలదు. అందుచే పంటలుగూడ అనేక రకాలవిగలవు. ఉత్తర భాగం తరుచు భూకంపాలకు లోనగుదు. మధ్యభాగం దీవులలో అగ్ని పర్వతాలు గలవు. కొం

డలవరస అగ్ని దీవులకు మొత్తంగా ఉత్తర-దక్షిణములుగా వ్యాపించియుండును. అదివరకు అగ్ని పర్వతాలు వేలుట వలన వాటి పక్క లోయలు సారవంతంగానున్నవి. విస్తీర్ణం లో నూటికి 63 వంతు సాగుచేయతగినదిగా నుండును. కాని చాలభాగం యింకను అడవులుగ నేయుంది. నూట 14 వంతు నాగలిచాలు కలిగియుంది.

జపానువారి ప్రాబల్యం.

ఫిలిప్పైను దీవుల సంపదంటే థాన్యం, బియ్యం వంటలు కావు ; బంగారు, క్రోమైటు, చక్కెర, కొబ్బరి, జనుము, పొగాకు వంటివి. మనీలాలో అరటి చెట్టువంటి చెట్టుయొక్క నారతో చాల గట్టి తాళ్లు వేస్తారు. అది చాల ప్రసిద్ధికెక్కిన వ్యాపారం. ఫిలిప్పైను దీవుల సేవానులు ఎక్కువమంది మలయ జాతివారు. స్పెయిను, చీనా జాతుల కల యిక గూడగలదు. భాగంలలో అనాగరిక కొండజాతుల వారు కొద్దిమంది కలరు. మలయజాతులవారు వేరువేరు కాలములందు యీ దీవులలో ప్రవేశించి 20 రకాల జాతులున్నారు. నూటిలో తొంబదిమంది క్రైస్తవ మతస్తులు. విదేశీయులలో అమెరికా పాలక జాతులకు చెందిన వర్తకులు ఉద్యోగులు ; తరువాత పెద్దసంఖ్య చీనావారు. చిల్లర టోకు వ్యాపారమంత వీరి చేతులలోనేయుంది. వీరు సామాన్యంగా దేశీయులగు మలయావారితో వివాహాలుగూడ చేసుకుంటారు. విదేశీయు లందరిలోకి ఎక్కువ ఆల్లరిజాతి జపానువారు. వీరు సుమారు 30,000 కలరు. చేపలవ్యాపారం అంతా వీరి చేతులలోవుంది. అందుచే సముద్రాలలో ప్రయాణ మార్గాలు సాధక వాధకాలన్ని వీరికి బాగా తెలియును. మిండానోలో నారవీచు వ్యాపారం వీరిదే. అదికాక ఇనుము, రాగి, మాంగనీసు లోహ వ్యాపారాలుగూడ వీరి స్వాధీనమునందే యుంచుకొనిరి. దేశీయులతో సంబంధం లేనివారికి భూములపై హక్కుండదని చట్టంచేయగా, యీ చట్ట నిరోధంనుండి తప్పించుకొనుటకే ఎందరో జపానువారు ఫిలిప్పీనో దేశీయులను వ్యాపారంకొరకు వివాహాలాడి, వారి పేరన ఆస్తు లనుభవించి డబ్బు తీసుకపోవుచున్నారు. అమెరికా ఆధికారులు యీ దీవులలో డబ్బు మదుపుపెట్టి వ్యాపారం చేయడానికి జంతువులంటే జపానీయులు ఎన్నో తగాలనుండి ఆర్థికాధికారమును పెంచుకొనుచున్నారు. కావున యీ సమయమున వీరి కుట్రలు జాగ్రత్తగ కనిపెట్టుతూ వుండాలి.

పరిపాలనా విధానం.

ఫిలిప్పైను దీవులు స్పెయిను-అమెరికా యుద్ధఫలితంగా 1898 వ సంవత్సరములో అమెరికావశమైనవి. 1907 వ సంవత్సరము వరకు తిరుగుబాటులు అణగి పూర్తిగ వశంకాలేదు. 1913 వ సంవత్సరము నాటికి పరిపాలనా అధికార భద్యోగములందు నూటికి 73 దేశీయుల కొసంగబడెను. 1934 వ సంవత్సరములో అమెరికా యీ దీవులకు క్రమేణా సంపూర్ణ స్వాతంత్ర్యంయిచ్చు చట్టం గావించెను. దీని ప్రకారం పదేండ్లవరకు (1946 వ సంవత్సరము వరకు) విదేశ వ్యవహారాలు, ఆర్థిక పరిపాలన, సుంకముల అధికారం అంత అమెరికా ప్రభుత్వానికేయుండును. దేశరక్షణ వాణ్యత, నౌకాదళం, సైనిక శిబిరాలుగూడ అమెరికా ప్రభుత్వంక్రిందనేయుండును. ఇవి 1946 వ సంవత్సరము తరువాతగూడ అమెరికావశమం దుండవచ్చును. మనీలాలో

అమెరికా హై కమిషనరు ఒకడుండును. కాని యిపుడు 1946 వ సంవత్సరము దగ్గరపుత్తున్నందున ఫిలిప్పిన్ దేశీయులలో అత్యంత అతివాద దేశాభిమానులకూడ సంపూర్ణ స్వాతంత్ర్యం పుచ్చుకోడానికి జంకుతున్నారు. విమంశే అమెరికాలో విడబడితే అమెరికా మార్కెటులో తమ వస్తువులు స్వేచ్ఛగ అమ్ముకోడానికి వీలులేకపోవుటేగాక, జపాను దాడి నుండి రక్షించుకోవడానికి అమెరికా సహాయంకూడా వుండదు.

1940 వ సం॥ అగస్టులో ఫిలిప్పైను శాసన సభ అధ్యక్షులగు మాన్యుల్ కుజానుగారికి మితిలేని అధికారం యిచ్చినా అతడు నియంతవలె పరిపాలించుట కిష్టపడలేదు. అధ్యక్షుడు నాలుగేండ్ల కోసారి ఎన్నుకోబడును. రెండు శాసన సభలు గలవు. ఇపుడు ఫిలిప్పైను అధ్యక్షుడును ప్రజలను మనస్ఫూర్తిగా జపానుకి విరుద్ధంగా అమెరికాకు సహాయం చేస్తున్నారు.

దేశరక్షణ విధానం

1946 వ సంవత్సరము వరకు యీ దీవుల రక్షణ బాధ్యత అమెరికాదే. ఈ దీవులలో యుద్ధాని కవసరమగు పరిశ్రమలుగాని, ఆయుధాలుగాని నేటి కాలపు పరికరాలుగాని లేవు. సన్యాసి పెళ్లికి జుట్టుకూడా ఎరువే అన్నట్లు అన్నీ వై దేశాలనుండి దిగుమతిచేయాలి. 1922 వ సంవత్సరములోని ఐదు రాజ్యాంబ ఒడంబడిక ప్రకారం పశికు లో కొన్ని ప్రాంతములందు సైనిక నౌకాదళ శిబిరాలు కట్ట కూడదని జపాను-బ్రిటనులకు అమెరికా బాసచేసెను. 1934 వ సంవత్సరములో జపాను యీ ఒడంబడికను రద్దు చేసినట్లు, 2 సంవత్సరముల నోటీసు యిచ్చినపిమ్మటనే ఫిలిప్పైను దీవుల రక్షణ కట్టడములు వృద్ధిచేయుటకు అమెరికాకు వీలయ్యెను. ఆ సంవత్సరమే గువంలో సైనిక కేంద్రం నిర్మింపబడెను.

ఫిలిప్పైనులలో అమెరికావారి ఏషియా ప్రాంత నౌకాదళమునందు శాంతి సమయాలలో 1 క్రాయిజరు యద్ధ నౌక (10,000 టన్నులు); ఒక 7,000 టన్నుల క్రాయిజరు, 12 సబుమెరైనులు, సహాయనౌకలు కొన్ని మాత్రం వుండేవి. ఇపుడు వాటికితోడుగా పెద్ద హార్బరు నుండి మరికొన్ని వచ్చాయి. 1939 వ సంవత్సరములో ఒక విమానాలను మోసే యద్ధనౌక చాల బాంబరు విమానాలు, మరికొన్ని సబుమెరైనులు చేర్చబడినవి. చాల చిన్న నావలు అవటనే కట్టబడుచున్నవి.

నేల నైస్యంలో సాధారణ సమయములందు 10,000 మంది యుండురు. అందు 4,000 అమెరికను దేశీయులగు నుశిక్షుతులు. మిగిలినవారు ఫిలిప్పిన్ దేశీయులు. 1941 వ సంవత్సరములో యీ నైస్యం ఎక్కువ చేయబడింది. 85 విమానాశ్రమాలు వివిధ దీవులందుగలవు. ఇటీవల యివి బాగుచేయబడినవి. క్రొత్త విమానాలు అమెరికానుండి వచ్చినవి. 1940 వ సం॥ ఆక్టోబరులో రెండు

వెంటాడే వైమానిక దళాలు అమెరికానుండి వచ్చినవి. స్వీడను కొనవలచిన 70 విమానాలు ఫిలిప్పైనుకి పంపబడెను. ఆరు నెలలలో మొత్తం 1,000 విమానాలు చేర్చబడతాయని 1941 వ సం॥ మే నెలలో ప్రకటించబడెను. యనీలా పశికు విమానమార్గంలో ముఖ్య కేంద్రం.

1934 వ సంవత్సరమునుండి ఫిలిప్పైను ప్రభుత్వం కామను వెల్ల ప్రభుత్వం అయినది. అపుడు 7,000 మంది గల దేశీయ నైస్యం యేర్పాటు చేయబడింది. తరువాత ఏటేట 40,000 మంది శిక్షణ పొందుచున్నారు. 1941 వ సం॥ మార్చి నాటికి 100,000 రిజర్వు సైనికులు శిక్షణ పొందుచుండిరి. సాలీనా 160 లక్షల పిసాను (ఫిలిప్పైను నాణెం) సైనికవ్యయం చేస్తున్నారు.

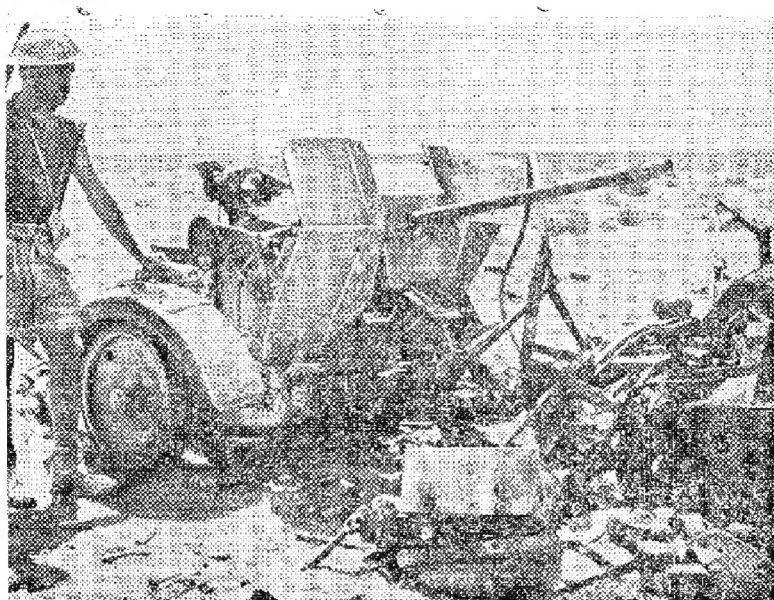
మనీలానగరం పెద్ద విశాలమగు సముద్రం మొనలోనుంది. ఈ కేళలో అమెరికావారి ఏషియా నౌకాదళం అంతా విడిచిచేయ అవకాశంగలదు. ఈ ఆభాతము శిఖరము వద్ద కొరిజిడరు దీవియందు, మారాస మరికొన్ని దీవులందు తీరపు ఫిరంగులున్నాయి. కోరిజిడరు దీవియందు 4,500 సైనికులు సాధారణంగా వుంటారు. ఇపుడా సంఖ్య ఎక్కువ చేయబడింది. ఇది జిబ్రాల్టరు మాదిరి రక్షణ యేర్పాటులన్ని కలిగియున్నది. మణీలాను యీదీవియే రక్షించగలదు. ఘనీలాకు చేరువగ దక్షిణమున కావీటిదే అనసముద్రంగలదు, అచట నౌకాదళానికి కావలసిన మందుగుండు, చమురు బొగ్గు అన్ని ఉంచబడును. నౌకల మరమ్మత్తులుగూడ చేయబడుచుండును. మనీలాకు 60 మైళ్ల మారాస ఉత్తరమున ఒలాంగ్సా గలదు. అచట మంచి హార్బరుగలదు. సైనిక కట్టడము లేమిలేవు. సింగపూరు నౌకాశ్రయము నందు గూడ అమెరికా నౌకలుండుటకు మరమ్మత్తులకువీలున్నది.

వేలకొలది చిన్నచిన్న దీవులుండుటచేత వాటినడుమను సబుమెరైనులు దాగొనుటకు వీలుండును. అందుచే యీదీవుల రక్షణ సమస్య చాల చిక్కినదే. జపానువారు ముందుగ చీనావారిదగు హైనాన్ దీవియు, ఫ్రెంచివారిదగు ఇరడోనైనా ఆక్రమించుటచే మరి ఉపద్రవం సంభవించినది.

మొదట్లో నీవిలు ప్రజలరక్షణ బాధ్యతగూడ అమెరికాదేయని ఫిలిప్పైను అధ్యక్షుడు కుజనుగారు అన్నారు. కాని తరువాత తామే వహించిరి. ఈ వసంత కాలంనుండి వంటలెక్కువ చేయుట, వంటచెరకు చమురు ఎక్కువ నేకరించుచుండుట, రాధారులు భద్రపరచుట, ఎ.ఆర్.పి. పనులు చేయించుచున్నారు.

ఇటీవల దేశరక్షణ విధానంగూర్చి అమెరికా హై కమిషనరు, నౌకాదళాధిపతి, తదితర ఉద్యోగులు, ఫిలిప్పైను అధ్యక్షుడు, నేనాధికారి తరుచుకలిసి సంప్రదించుకొనుచుండిరి. మార్చి మాసంలో యీ ప్రాంతాలందు బ్రిటిషు సర్వసేనాధికారియగు సర్ రాబర్టు బ్రూకు పాపాముగారు సింగపూరునుండి, డచి దీవులనుండి వారి అధికారివచ్చి చీనా సముద్రములందు సమిష్టి రక్షణ విధానం నిర్ణయించుకొనిరి.

జర్నలు ఫిరంగులు వదలుకొనిరి.



లిలియా ఎడారి యంధ్రమునందు జర్నలు అనేక ఫిరంగులను వదలుకొని పారిపోయిరి. టాంకు విధ్వంసయి గు యా ఫిరంగి కొంచెం చేడియున్నది. ఇది ఎంతవరకు పనికివచ్చునాయని ఒక బ్రిటిషు సైనికుడు యోచిస్తున్నాడు.

అమెరికా శక్తి.

నౌకలను, సైన్యములను ఎక్కువ చేయుట.

ఆటో జర్నీ-ఇటలీతోను, ఇటు జపానుతో యంధ్రం లో దిగుటచేత అమెరికా తన సైన్యాన్ని యెక్కువ చేసుకుంటున్నది; ఆయుధోత్పత్తికూడ ఎక్కువ చేసుకుంటున్నది.

అమెరికా సైన్యాలు ఎంత దూరమైనా పోవచ్చునను చట్టము అమెరికా శాసనసభలో అట్టే ప్రతిపాదనలకుండా అంగీకరింపబడెను. అంతమాత్రమున పెద్ద నౌకాదళం యింకో దేశంపై దాడి పెడలడానికి వెంటనే బయలుదేరు తుందనుకోడానికి వీలులేదు. అందుకే సమయం రాలేదు. అసమయం ఎప్పుడో అమెరికాకు తెలియను.

ఇతర దేశాలకు సరకు సరఫరాచేయు అరువుకాలు చట్టం యికముందుకూడా పూర్తిగ ఆములునందుంటుందని అమెరికా ప్రభుత్వం ప్రకటించెను. అయితే యిదివరకంత ఎక్కువగా యికముందుకూడా సరకు పంపుతారనుకోడానికి వీలు లేదు. ఇదివరకుకంటే అమెరికాలో పరిశ్రమలందు ఎక్కువ గంటలు పని చేస్తున్నారు, ఎక్కువ ఉత్పత్తి చేస్తున్నారు. ఇది దేశ విజయమునకు తోడ్పడగలదు.

అమెరికా నౌకాదళం సూటికి 30 వంతు వృద్ధిచేయు టకు శాసనం చేయబడెను. మొత్తం 900,000 టన్నుల నుంచి అధికంగా కట్టబడును. అందు 45,000 టన్నుల యంధ్ర నౌకలు ఏడైవిడి, 29,000 ట. విమానాలు మోసే యంధ్ర నౌకలు, 7,000 టన్నుల క్రాయిజరులు 27, సబ్ మెరైనులు 80 వైగాను కట్టబడుచున్నవి. ఇవన్ని పశ్చిమ సముద్ర యంధ్రంలో ఉపయోగించుటకే. ఇవికాక బ్రిటిషు వారి నౌకాదళంకూడా పశ్చిమ ప్రాంతములందుంది.

అమెరికాలో 19 మొదలు 44 సంవత్సరముల వయస్సు వారందరిని సైన్యంలో చేరిస్తే 70 లక్షల మంది సైనికులవుతారు.

యంధ్ర విమానాల ఉత్పత్తి నెలకు 2,000 జరుగుచున్నది; యీ నెల 2,400 వరకు టాంకులు కడతారు. 900 వైగా టాంకులు నిర్మింపబడగలవు.

జపాను ద్రోహం.

జపాను ఆకస్మాత్తుగ యంధ్రం ప్రకటించుటనుగూర్చి అభ్యుత్తుమ రూజువెల్టుగారు అమెరికా శాసన సభయగు కాంగ్రెసునకు దీక్షలు సందేశం చేసెను. అందులో ముఖ్యమైన అంశాలు యిట్లున్నాయి:—

1. తూర్పు దేశాలన్నింటిలోనున్న డెబ్బయి లేక ఎనభై కోట్ల ప్రజలన్న వీడు కోట్ల జపానువారు ఘనులని అధికరించి జపాను ప్రకటించింది.

2. న్యాయమగు సిద్ధాంతములపై ఒకంబడిక కుదురుతుందని జపాను అభయమిస్తే ఎన్నివేల మైళ్ల దూరమైనా పోయి జపాను ప్రధాన్ని చూచి మాట్లాడియందును కాని, అట్టి భరాసా విమి లేకుండెనని రూజువెల్టుగారినిరి.

3. జపాను ముందు అమెరికా రాజ్యంపై గుండ్లు వేల్చిన పిమ్మట అమెరికా సూచనలకు జపాను అందజేసెను. పెద్ద వచ్చురుకై మధ్యాహ్నము 1-30 గంటలకు జపాను విమానాలు గుండ్లు వేల్చిన తరువాత, సాయంకాలం 5 గంటలకు జపాను విదేశాంగ మంత్రి అమెరికా రాయబారివద్దకువచ్చి, తమ చక్రవర్తి పశ్చిమ సముద్రంలోనే కాక ప్రపంచమంతటా శాంతినికొలుపుచున్నాడని, తమ ప్రభుత్వం శ్రద్ధగా రాజీక ప్రయత్నించాలని ఉత్తరువు చేశాడనియు తెలిపెను.

ఇటువంటి మోసంచేసిన జపానుతో పోరునందు చీనా అమెరికా-బ్రిటను మున్నగు దేశాలన్ని కలసి, న్యాయ విరుద్ధమగు దుష్ట శక్తులను అణచివేయగలవని రూజువెల్టుగారు చీనా అభ్యుత్తుడగు మార్షలు చియూంగుకాయు పేరుగారికి సందేశంపెరి.

ఇండియాలో ఆయుధాలు మందు గుండు తయారుచేయుట.

ఇరాకు ప్రాంతాలకు రైళ్ల సామాను.

వస్త్రాలు, తోలు సామానుల సరఫరా అధికమయింది.

ఇండియాలోనున్న వివిధ ఆయుధోత్పత్తి ఫ్యాక్టరీలందు గత కొద్ది వారాలలో పని చాల యెక్కువ జరుగుచున్నది. తుపాకులు, అనేక రకముల ఫిరంగులు చిన్నవి, పెద్దవి, మందు గుండు, తోటాలు, గుండ్లు, చేతి బాంబులు, ఫిరంగులను నడిపే బండ్లు, బెనుగను ముక్కోతాలు, సున్నీలు, సిపాయిలకు వంటపొయ్యిలు, దూర్భిణి యంత్రాలు, యిలాంటివి అనేకం తయారుచేస్తున్నారు. ఫిరంగులు, తుపాకుల మర న్నుత్తుకూడ యీ ఫ్యాక్టరీలలో జరుగుచున్నది. విదేశాల నుండి దిగుమతయ్యే సరకేదిలేకుండా మందు గుండు తయారు చేయుట ఇండియాలో కనిపెట్టబడెను. ఇప్పుడు ఫిరంగి బండ్లకు ఉక్కు కవచపు కేకులు యీ ఫ్యాక్టరీలలో తయారువుతున్నాయి.

క్రొత్త ఉక్కు ఫ్యాక్టరీలు, విమానాలనుండి పడవేసే బాంబులు తయారుచేయు క్రొత్త యంత్రాలు స్థాపించుటకు యోచనలు జరుగుతున్నాయి. తూర్పు దేశాల సభవారికి కావలసిన సరకుకూడ ఇండియాలో వడిగ తయారువుతున్నది.

మధ్యధరా సముద్ర ప్రాంతాలకు కావలసిన ఇంజనీరింగు సామానులు తయారుచేయు పని యెక్కువచేయబడింది. పెట్రోలు నిలువయించు టాంకులు, లారీ టాంకులు, హామిల్టను వంతెనలు, ఊగే వంతెనలు, మోసుకపోయే వంతెనలు, బరువురైల్వే క్రేన్లు, మోటారు బండ్లు, స్టీరపు పంపులు, పోంట్ పెలిగ్రాఫ్ రైల్వే సామానులకూడా ఇండియాలో యంత యెక్కువగా తయారుచేయగలరో అంత యెక్కువ తయారుచేసి పంపుచున్నారు. వారం వారం సరకు తయారుచేసి పంపి, క్రొత్త అర్థరులు యెక్కువగా వుచ్చుకొనుచున్నారు. అన్ని రకాల ఇంజనీరింగు సామానులు ఇండియాలో పక్షం దినములలో తయారైనవాటి విలువ రూ 2,25,00,000 లు యందును.

ఇరాకు ప్రాంతాలకు రైలు పెట్టెలు, బ్రక్కలు, క్రాసింగులు, ఇంజనులు త్రవ్వే సాధనలు వందలకొలది పంపబడినవి.

నౌకా నిర్మాణం.

సముద్రాలలో పోయే ట్రాలరు నౌకలు, నదులలో గూడా పోయే చిన్న రకం నౌకలు నిర్మించు యోచనలు గూడ క్రమేణ యెక్కువ చేయబడుచున్నవి. తిరువాంకూరు ఆను ట్రాలరు ఇప్పటికి ఇండియాలో కట్టబడిన ప్రథమ నౌక. డిసెంబరు మొదటి వారంలో దీని ప్రారంభోత్సవం జరిగింది. ఇంకను రెండు క్రొత్త నౌకల ప్రారంభోత్సవం యీ నెలలో జరుగనున్నది.

వస్త్రములు, తోలు సామానులు, ఆహారపదార్థాలు, కలప, రసాయనములు, మందులు, బండ్లు మున్నగునవి

తూర్పు సామ్రాజ్య దేశాలకు కావలసినవన్ని యిప్పుడు ఇండియాలో తయారుగుడుచున్నవి. ఉత్పత్తి సంతృప్తికరంగానే వుంది.

విమానాలనుంచి దిగే సాధనమగు గాలి గుమ్మటాలు తయారుచేయుటగూర్చి ఇండియాలో యిప్పుడు ప్రత్యేక శ్రద్ధపహించుచున్నారు. వస్త్రముల కర్మాగారములందు ఇప్పుడు నెలకు 80,00,000 దుస్తులు తయారువుతున్నాయి. విడాది క్రిందట వుత్పత్తికన్న యిది నాలుగు రెట్లు ఎక్కువ.

వైన్యానికి కావలసిన తోలు జోళ్లు, జీనులు, కాన్వాసు జోళ్లు ఇంకా ఎక్కువగా తయారుచేయడానికి క్రొత్త ఫ్యాక్టరీలు కట్టుచున్నారు.

ఆహారపదార్థాలలో ఉర్లగడ్డ ఒరుగులు, వాల్లి, బిస్కట్లు, నీరపు, సిగరెట్లు, పొగాకు యిత్యాదిని ఇండియానుండి పంపబడుచున్నవి. కర్రసామానులకుగూడ గిరాకీ పెచ్చింది. రూ 3,00,00,000 లు విలువగల కలపకు ఆర్డరు వచ్చింది.

మోటారు భాగాలు తెచ్చి ఇండియాలో జతకూర్చి ఎన్ని మోటోల మోటారు బండ్లు ప్రతివారం ఇండియానుండి యుద్ధరంగాలకు పంపబడుచున్నవి.

ఇండియా కాగితం పరిశ్రమ అభివృద్ధి.

ఇదివరకు ఇండియా ప్రభుత్వానికి కావలసిన కాగితం మున్నగు వ్రాత పరికరాలు లండనునుండి వచ్చేవి. యుద్ధం వల్ల అది నిలిచిపోయినందున అందుకు బదులుగా ఇండియాలోనే ఆ సరకు తయారుచేయబడుచున్నది. అట్లు తయారుచేయుచుటకు ప్రైవేటు కంపెనీలను ఇండియా ప్రభుత్వంవారు ప్రోత్సహించుచున్నారు. 1939-40 వ సంవత్సరములో రూ 46,26,000 లు కాగితం ఇండియా ప్రభుత్వంవారు కొన్నారు. 1940-41 వ సంవత్సరములో అంతకన్న రూ 8,18,000 లు సరకు ఎక్కువ కొన్నారు. ఈ వత్సరం 9,531 టన్నుల కాగితం ప్రైవేటు కాగితపు మిల్లులలో ఇండియాలో తయారుచేయించ నిశ్చయించిరి. కాని ఆరు నెలలలోనే 8,136 టన్నులు తీసుకొనిరి. కాగితం తయారుచేసే మిల్లులకు అవసరమగు రసాయనములు తేప్పించి యిస్తున్నారు.

యుద్ధం రావడంవలన ప్రభుత్వ కార్యాలయములందు పనియు, దానితోపాటు వాడుక పెచ్చింది.

ఇదివరకు నెలకు 200 టైపు రైటరులు ప్రభుత్వంవారు గొనేవారు. ఇప్పుడు నెలకు 600 కొంటున్నారు.

ఇండియా ప్రభుత్వంవారి స్వంత ముద్రకాలయములందు పని యెక్కువై ప్రైవేటు ప్రెస్సులలో కొంత పని చేయించుచున్నారు.

బ్రిటిషు విమానదళమునందు భారతీయులు.

100 మంది పెద్ద పుణ్యోగాలలో నున్నారు.

లండనులోనున్న భారతీయులందరు వసులు చేస్తున్నారు.

ఇండియానుండి పోయి ఇంగ్లాండులో వదులకుంటున్న విద్యార్థులలో 500 మంది యధా ప్రారంభమయినాక మన దేశం రాకుండా అక్కడే వుండిపోయినారు. అందులో నుమారు 100 మంది విమానదళమునందు వసులలో చేరిరి. తక్కినవారు చేరనున్నారు. నుమారు 40 మంది పున్నతో ద్యోగాలలో నున్నారు. తక్కినవారు విమానాలు నడుపుట యందు మరమ్మతులు చేయుటయందు వ్యాయామ విద్యా బోధకులుగను పనిచేస్తున్నారు. కొందరు అతి వడిగాపోవు విమానాలను నడుపుచున్నారు. ఈ వసులయందుండు క్రొత్తదనము సంధిభిలాష ప్రమాదాలను ఎదుర్కొనే ఉత్సాహం వారికి ఎక్కువగ నున్నవి. ఇతర జాతులవారగు ఉద్యోగులతో వక్కగ కలసిమెలసి తిరుగుచు వాగుగ ఆసందించుచున్నారు.

భారతీయులారు శిక్షణ పొందుటకు ఉత్సాహంకలిగి మంచి చురుకుగ ఉంటారని వారి పైఅధికారులు చెబుతూ వుంటారు. విశ్వ విద్యాలయ విద్యలు వెనుకపెట్టి కష్టతరమగు వసులకు అత్యంత పుష్కలంగా చేరుతున్నారు. కొందరు భారతీయులు రాత్రి పూట విమానాలను నడుపుటగూడ నేర్చుకుంటున్నారు. అందుకు కావలసిన ధైర్య సాహసములు మంచి దృష్టి బలము భారతీయ విద్యార్థులలో ఎక్కువమందికి గలదు. నేలనుండి విమానాలు దిగగానే వాటి మరమ్మతు వసులు సరిచేసి తిరిగి ఎగురునట్లు చేసే యింజనీరింగు వసులుగూడ భారతీయ ఇంజనీరింగు విద్యార్థులు చేయుచున్నారు.

ఒక భారతీయ విద్యార్థి మొదటి ప్రెయిసింగు కాలములో సమర్థత ఒడయలేదు. మరి కొన్ని గంటలు ఎగిరి అనుభవం గడించుటకు అవకాశమిచ్చుని అతడు ఎంతయు ప్రాధేయపడెను. అధికారులు కాదనలేకపోయిరి. వేరొక అవకాశమిచ్చుసరికి అతడు పూర్తిగ సమర్థతబడసి యిపుడు సాక్షాంతులైరెటుపనిలో, స్పీటు పైరుపైరు విమానాలను నడుపుచున్నాడు. ఇంకొక భారతీయ యువకుడు బాంబరు విమానాల నాయకుడుగా నున్నాడు. అతడనేకసారులపుడే శత్రుదేశంపై దాడిసలిపి వచ్చెను.

ఇరువురు భారతీయవారు రాయలు విరుఫోర్సు శిక్షణ తరగతిలో చేరి మూడు నెలలనుండి తరిఫీ దవుతున్నారు. ఇద్దరు ఓకే గడిలోనుండి ఒకరినిమించి ఒకరు చదువుచు పరీక్షలు ప్యాసవడంలో శేర్పడ్డారు. వారితో కలసి చదువుకొనుచున్న బ్రిటిషు వారు “వీ రిద్దరిలో యీ నెలయం చెవ్వరు ఎక్కువగ ప్యాసవుతారు” అని ప్రశ్నించుకొనుచున్నారు.

అజానువాహులగు భారతీయ యువకులు నీలం దుమ్మలతో ఎడమభుజంపై “ఇండియా” అను అక్షరములతో చూడముచ్చటగనుండి ఇతర స్వామాజ్యదేశీయ విద్యార్థుల కేమాత్రము దీసిపోరు. విందులలోను వినోదాలలోను మంచి ఆకర్షవంతంగానుండి మొదటిస్థానం ఒసంగబడుచున్నారు. వారికి ఇంగ్లాండులో మంచి సదుపాయా లాసంగబడుతున్నాయి. రాయలు విమానదళమునందు భారతీయులు బాగా పనిచేస్తున్నారు.

వై సాయిగారి హెచ్చరిక.

మానవకోటికి కష్టసమయం వచ్చింది.

ఇండియాలో పరిశ్రమల అభివృద్ధి వివరములు.

భారతీయులందరి ఐకమత్యవసరము.

భారతదేశములోని రాజ ప్రతినిధియగు గవర్నరు జనరలు గారు యీ వారంలో కలకత్తాయందు వర్తక సంఘంలో ఉపన్యాయము, మానవకోటి కంతకు కలిగిన యీ కష్ట సమయంలో భారతీయ ప్రజలు తమతమ విభేదాలను మరచి పోయి, సమిష్టి ఆదర్శమునకు పాటుపడవలెనని హెచ్చరించిరి. ప్రపంచమంతటిలోను బలవత్తరమగు నేనలు బ్రహ్మాండమగు యధామునందు తగుల్కొనివున్నాయి. దీని ఫలితం మానవజాతిసంతకు కొన్ని వందలేండ్లవరకు మరువరాకుండా వాధించగలదు. ఇట్టి సమయంలో ఇండియా చూస్తూ పూరుకోరాదు. ఇండియాకుగూడ వాధకలదు. అందుచే ఇండియా యందులో చాల ముఖ్యంగా పాల్గొంటున్నది. విజయం కలుగుట అందరికి ఆవసరం. ఆ విజయం సంపాదించుటకు విభేదాలు మరచి అందరంకలసి పనిచేద్దాం, అని వైసాయిగారన్నారు.

వైసాయిగారు యధాసహాయపు వసులనుగూర్చి, ఇండియాలో పరిశ్రమల అభివృద్ధిగూర్చి, భారతీయ నైపుణుల ధైర్య ధైర్యములగూర్చి యీ దిగువ రీతిని ఉపన్యాయించారు :—

నేడు అందరి మనస్సులో ఎక్కువగ వాధించుచున్నది జపాను అకారణంగా ఆమెరికా ఇంగ్లాండులపై యధా ప్రకటించిందన్న విషయం. జర్మనుల ననుసరించిన జపానీయులు, మోసమునందు దారుణత్వమునందు వారిని మించి పోయినారు. ఈ జపాను వర్య మనకో హెచ్చరికవంటిది. దీనివలన మన బాధ్యత హెచ్చినది. ఈ యధా ప్రారంభం లోవలెనే, యిపుడుగూడ భారతీయ ప్రజలందరి సానుభూతి సహాయము ప్రభుత్వంవారి కుండగలదని నమ్ముచున్నాను. గత ఏడంతా మనం చాల కష్టాలుపడ్డాం, చాల అందోళనపడ్డాం. 1941 లో గూడ యధా ముగియలేదు. ముందు నెలలలో యింకా ఎక్కి కష్టాలుపడ్డాయి వడవలసి యుండును. అయినా ఒక ఏడు గడిచింది కదాయనే సంతోషించాలి.

“అధికారిలోని ఇటలీ స్వామాజ్యాన్ని ఆక్రమించుట యందు నేనానాయకుడగు సర్ ఆర్థుర్ లెట్టెవావెలుగారికి భారతీయ నేనలు ఎంతో తోడ్పడినవి. ఆ విషయం వారిపుడు ఇండియా నేనాధికారిగావచ్చి స్వయంగా చెప్పగా విన్నాం. ఇపుడు యీ సమయంలో కూడ

భారతీయ నైనికులు ఉత్తరాఫ్రికాలో అత్యద్భుతంగా పోరాడుచు, తమ స్వాప్రదాయమును నిలబెట్టుచున్నారు. ఇరాకు, పెర్షియా లందుగూడ శత్రువుల యత్నములను పడ గొట్టుటయందూ భారతీయ నైన్యాలు చాల పని చేసినవి.

ఈశికు ప్రాంతములందలి యుద్ధం సంవడిలో ఆఫ్రికా యుద్ధం విషయం విశ్లేషించుచుండి గమనించకపోవచ్చును. కాని అచ్చట జరుగుచున్న దీర్ఘ సమరాలలో భారతీయ సేనలు పట్టుదలతో పోరుచు ఘనతపసించిరి. ఈ యుద్ధం యొక్క ప్రాముఖ్యత మున్నందు తెలియకపోదు. జర్మనులతో సరిసమానముగ క్రొత్తరకం ఆయుధాలు కలిగియున్నాక జరిగిన యీ ప్రథమ యుద్ధంలో మనవారే వారిని మించి పోయిరని తెలియటంతో సంతోషంగావుంది.

విదాది క్రిందటనే యుద్ధమునకు ఇండియా ఎంతయో తోడ్పడెను. ఈ పండ్రెండు నెలలలోగూడ యీ సహాయం చాల హెచ్చెను. ఇండియానుండి వెడలి విదేశాలలో యుద్ధంలో పాల్గొనుచు ఇండియాను రక్షించుచున్న భారతీయ నైనికుల సంఖ్య యిపుడు మూడు రెట్టిదికమైంది. రెండేండ్ల క్రిందటకన్న పదిరెట్లు ఎక్కువైంది. ఇప్పటికి రెండు సంవత్సరాల మూడు మాసాలనుండి యుద్ధంలో దిగి యున్నాము. చాల సప్టాలు కలిగినవి. కొన్ని సందర్భా

లలో వెనుకబడినట్లు, ఆయినా యీ అనుభవంతో మున్నుండు మంచి ఫలితం చూపగలం. రానున్న కష్టాలను ధైర్యవిశ్వాసములతో ఎదుర్కొగలం. ఆ విషయంలో సామ్రాజ్యంలో యే యితర దేశాలకు ఇండియా తీసిపోదు. ఇండియా ఇదివరకు చేసిన కృషికన్న యిపుడు కృషి యెక్కువ చేయగలదని నేను చూచిగ నట్లుచున్నాను” అని వైస్రాయిగారు చెలిపిరి.

ఇండియాలో పరిశ్రమలను అభివృద్ధిచేసి ఆయుధోత్పత్తి చేయుచు, నైన్యాలకు కావలసిన యితర పరికరాలు సామానులు సత్వైచేయుటకుగూడ ఇండియాలో జరుగుచున్న పనిని వైస్రాయిగారు మిగులశోనియాడిరి. ఇండియాలో నాకా శ్రయములందు బ్రాతరు నాకలు కట్టబడుచున్నవనియు, యితర చిన్న నాకలుగూడ నిర్మించుచున్నారనియు, పెద్ద వాటికి మరమ్మత్తులు చేయుచున్నారనియు తెలిపిరి.

సివిలు ప్రజల రక్షణగూర్చి తమ ప్రభుత్వంవారు తగిన దౌర్వాటులు చేయుచున్నారనియు, యీ కార్యమునందు తనకు శ్రీ ఈడ్పుగంటి రాఘవేంద్ర రావుగారు సహాయం చేయుచున్నారనియు, వీరు ఇంగ్లాండులో యుద్ధ సమయము నందుండి, దేశరక్షణ విధానం స్వయంగాచూచిన అనుభవం గలవారనియు, వైస్రాయిగారు చెప్పిరి.

ఈసారి యుద్ధ సంచిక 1942 వ సం॥ జనవరి 9 వ తేది శుక్రవారము వెలువడును.

సలహా : ఇకముందు చూచుకొనుటకు యీ మదరాసు యుద్ధ సంచికను మీరు భద్రపరచుకొనుడు.

[మదరాసు సమాచారముల అధీశరుగారు తమ వందనములతో దీనిని మీకు పంపుచున్నారు.]